

QenA's luchtvaart 6 mei 2020

Waarom worden er door KLM niet-noodzakelijke passagiersvluchten uitgevoerd?

KLM heeft aangegeven de bestemmingen Barcelona, Madrid, Rome, Milaan, Boedapest, Praag, Warschau en Helsinki weer te gaan bedienen. KLM heeft het sterk gereduceerde Europese netwerk zo ingericht, dat er een maximaal aantal vluchten aansluit op het intercontinentale netwerk. De planning van het aantal vluchten kan per week veranderen afhankelijk van de vraag en de maatregelen van de diverse landen.

Binnen heel Europa gelden vergaande maatregelen die het openbare leven en het reizen sterk aan banden leggen. De oproep blijft om zoveel mogelijk thuis te blijven en ook vanuit de Rijksoverheid is de oproep gedaan om niet-essentiële reizen zoveel mogelijk te beperken. Nederland heeft daarnaast een gezondheidsverklaring ingevoerd om te voorkomen dat mensen die mogelijk COVID-19 besmet zijn op een vliegtuig stappen.

Mag iedereen nu weer vliegen?

In heel Europa worden niet essentiële reizen ontraden en gelden restricties voor het openbare leven. Ook de Nederlandse overheid heeft in het reisadvies geadviseerd om alleen te reizen als dat noodzakelijk is. Daarnaast is er Europees inreisverbod voor niet EU-ingezetenen. Er geldt binnen de EU geen verbod om te vliegen. Voor essentiële reizen moet het transport door blijven gaan.

Aan welke maatregelen moet ik mij als passagier houden als ik wil vliegen?

Passagiers moeten 'fit to fly' zijn voor het instappen. Als passagiers symptomen hebben die kunnen duiden op COVID-19 mogen zij niet vliegen. Daarnaast is er een verplichte gezondheidsverklaring nodig voor vluchten uit hoog-risico gebieden. Reizigers uit hoog-risicogebieden wordt dringend geadviseerd om 14 dagen in thuisquarantaine te gaan.

Na aankomst in Nederland moeten de passagiers alle maatregelen op advies van het RIVM, waaronder het behouden van voldoende afstand, in acht nemen. Voor iedereen geldt het advies om de gezondheid te monitoren.

Welke maatregelen nemen luchtvaartmaatschappijen om het risico op besmetting te minimaliseren?

Voor vliegverkeer vanuit hoog risicogebieden geldt de verplichting tot het reinigen en desinfecteren van het vliegtuig. Passagiers moeten 'fit-to-fly' zijn voor het instappen. Als passagiers symptomen hebben die kunnen duiden op COVID-19 dan mogen zij niet vliegen. Het Kabinet heeft dit verstevigd door een verplichte gezondheidsverklaring in te voeren voor vluchten uit hoog risicogebieden. Luchtvaartmaatschappijen zorgen ervoor dat passagiers zoveel als mogelijk verspreid worden over de cabine. Het contact tussen cabinepersoneel en passagiers wordt beperkt door alleen noodzakelijke handelingen uit te voeren waarbij onder meer de service aan de passagiers is aangepast. Ook worden bemanningsleden uitgerust met beschermende middelen.

Vliegtuigen zijn voorzien van luchtfilters aan boord. Dit in combinatie met de droge lucht in het vliegtuig en de enorme hoge verversingsgraad van de lucht van buiten af reduceert het risico op verspreiding van het virus in de cabine.

Als een passagier tijdens een vlucht symptomen krijgt dan kan de crew maatregelen nemen om verspreiding te voorkomen. Vliegtuigen zijn voorzien van Universal Precaution Kits met beschermingsmiddelen.

BRW

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]